



JUMPING INTERNATIONAL OFFICIEL DE FRANCE

CSIO***** SUPER LIGUE

LA BAULE, DU 5 AU 8 MAI 2005

Communiqué de presse n°2, le 5 mai 2005

DEUX CHEFS DE PISTE AUX COMMANDES

Houtmann et Cottier en duo de choc

Serge Houtmann, auteur du nouveau tracé du Derby des Pays de la Loire en 2004, est épaulé cette année par Frédéric Cottier, ancien pilier des équipes de France dans les années 80 avec Flambeau C, aujourd'hui responsable des chefs de pistes en France et délégué technique international FEI.

« Nous avons en France un chef de piste international officiel, qui sera le délégué technique des prochains championnats du Monde à Aix-la-Chapelle en 2006 et nous avons pensé » explique l'entraîneur national Jean-Maurice Bonneau « que sa collaboration avec le chef de piste habituel de La Baule, Serge Houtmann, pourrait être fructueuse et constructive. »

Le tandem a réfléchi de concert aux épreuves majeures du CSIO***** SSL Officiel de France depuis plusieurs semaines afin de créer, sur ce terrain flambant neuf, « dont le sol à l'air parfait » selon l'entraîneur national qui est allé le fouler dès son arrivée à La Baule, une nouvelle alchimie.

« Nous privilégions les chevaux, c'est-à-dire que nous posons des problèmes aux cavaliers en tentant de ne jamais placer les chevaux dans des situations qu'ils ne pourraient pas résoudre » explique le tandem, de bonne humeur sous le soleil de ce jeudi, qui assure que « notre mariage astral est parfait, on a vérifié ».

Blague à part, l'objectif numéro 1 de leurs pistes est, bien sûr, de sortir les meilleurs, dans le respect de l'hétérogénéité du plateau qui est la règle sur les terrains, des nationaux aux CSIO. « Reste que la Super Ligue est la Super Ligue, nous ne sommes pas ici pour construire des parcours éducatifs pour les chevaux mais pour créer de la compétition et que le meilleur gagne ! ».



Chronométrage et traitement des données par Longines



Petit changement du tracé du Derby des Pays de la Loire, inauguré l'année dernière. La barrière grise qui avait causé pas mal de problèmes en numéro 3 sera échangée avec le Pont de Tancarville qui se saute mieux en général et qui sera plus évident en début de parcours. Car la hauteur des obstacles, qui semblait un peu forte en 2004, sera maintenue.

*Service de presse de La Baule
Nathalie Fey*



Chronométrage et traitement des données par Longines